



Møtereferat

Formål:	Årsmøte 2018		
Sted:	Klubblokalet Skrenten, Emma Hjort	Dato:	14.03.18
Referent:	Steffen Skaug	Dato/sign:	15.03.18
Godkjent:	Pål Stavn	Dato/sign:	16.03.18

Sak	Tekst	Ansvar	Frist
0.	Oppslutning: 16 medlemmer deltok på Årsmøtet, inklusive styremedlemmer	Info	
1.	Valg av møteleder og referent: Pål Stavn og Steffen Skaug ble valgt til å være henholdsvis møteleder og referent.	Info	
2.	Godkjenning av innkalling og dagsorden: Møteinnkalling og dagsorden ble godkjent ved akklamasjon.	Info	
3.	Regnskapet for 2017: Pål Stavn presenterte regnskapet for fjoråret. Resultatet ble minus ca 10.000,-. Medlemskontingent er omtrent uendret fra 2016. Vi fikk ikke tilskudd fra Bærum kommune pga en glipp. Spillemidler er omtrent uendret fra 2016. Flyplassavgift er vesentlig høyere pga 33 betalende, mot 18 i 2016, og hevet avgift fra 400,- til 600,-. Andre inntekter VIPPS er diverse, VIPPS betalinger er vanskelige å spore. Deltakeravgift innendørs elektro varierer en del fra år til år i regnskapet pga problemer med periodisering. Inntekter klubblokalet var høy i 2016 pga refusjon av husleie, for 2017 var denne posten null. Momsrefusjon og renteinntekter er omtrent uendret. Drift flyplass ble noe lavere i 2017 pga mindre vedlikehold på klipperen. Husleie klubblokalet ble noe høyere i 2017 og vil fortsette å stige med konsumprisindeksen. Drift klubblokalet ble noe lavere i 2017, trolig pga noen utgifter i fbm flytting i 2016. På tross av underskuddet i 2017 har klubben fortsatt godt med midler. Det ble fra salen kommenter at det på tidligere årsmøte var satt av 30.000,- til innkjøp til det nye klubblokalet, vesentlig mindre er brukt. Denne nøkternheten ble satt pris på.	Info	

Bærum Modellfly Klubb

Sak	Tekst	Ansvar	Frist
4.	<p>Budsjett for 2018:</p> <p>Budsjettet er satt opp til å gi et positivt resultat på 5.000,-.</p> <p>På inntektsiden venter vi en vesentlig økning fra medlemskontingent pga økt kontingent. Vi forventer omtrent uendret antall medlemmer.</p> <p>Vi regner med et tilskudd fra Bærum kommune på 5.000,-.</p> <p>Det er lagt opp til 30 som vil betale flyplassavgift.</p> <p>Innendørs elektro, drift flyplass og drift klubblokalet er lagt opp til å være uendret.</p> <p>Det ble fra salen oppfordret til at så mange som mulig betaler flyplassavgift for 2018.</p>	Info	
5.	<p>Forbud mot fuelfly på Jordbru:</p> <p>Pål innledet med å referere at det i fjor ble besluttet av styret å legge ned midlertidig forbud mot fuelfly på Jordbru, på bakgrunn av tilnærmet null bruk av fuelfly der de siste 5 årene. Vi har fått mye positiv tilbakemelding fra nærmiljøet på at det nå er lite støy.</p> <p>Denne saken skapte livlig debatt i salen.</p> <p>Hovedsakene i innleggene:</p> <ul style="list-style-type: none">- NLF klubber har mange forskjellige støygrenser- Mange klubber har problemer med støy- Støyproblemet er som oftest av subjektiv art, såkalt «visuell støy»- Klager fra naboer er verre enn fra f.eks. turgåere- Får man klager må det tas seriøst med kommunen- Da det var bare nitro for flere år siden var det problemer med velet og turgåere og klager til kommunen- Det kan være nødvendig å forby nitro for å beholde plassen- Turgåere kommer helt sikkert til å klage hvis det blir fuelflyging- En 120 fuel motor med gode canistere kan bråke mindre enn en hotliner- Vi har ikke regelverk for støy fra elektro, vi trenger et regelverk her også- Det er for drastisk å ekskludere nitro- Vil overlate til styret å finne en fornuftig løsning- Ølstad flyklubb vil komme til å forby forbrenningsmotor- Et dBA tall sier lite om hvor plagsom lyden er- Forbrenningsmotorer oppleves som mye mere plagsomme av naboer- Støyende fly kan gi lave statiske målinger, mens dynamisk lydbilde kan være plagsomt, f.eks. resonanser eller bladstøy fra helikoptre- Det er vanskelig å komme unna subjektive vurderinger- Vi har alle et kollektivt ansvar for å holde et lavt lydbilde- Klubben er på privat grunn som leies av kommunen, grunneier er relativt vennlig innstilt, men en annen nabo er det ikke- Ingen vil bli utelukket pga fuelforbud, alle fly kan flys med elektro- Nitro helikoptre gav klager fra turgåere- F.eks. store elektro IMAC fly vil komme til å forårsake klager- Det er et ork med klager, det må unngås dersom det er mulig <p>Det ble vedtatt å stemme over dette punktet først, og så ved et eventuelt nei stemme over innkommet forslag (se pkt 6).</p> <p>Avstemningen ble gjort ved håndsopprekking og det var 7 for, 8 mot og en avholdende. Forslaget ble dermed ikke vedtatt.</p>	Info	

Bærum Modellfly Klubb

Sak	Tekst	Ansvar	Frist
6.	Eventuelle innkomne saker: Tre av klubbens medlemmer hadde sendt inn et forslag, med denne essensen: «Vi foreslår derfor at innspillet om å forby fly med forbrenningsmotorer forkastes og klubbens styre heller utvikler et nytt regelverk for støy på flyplassen som dekker og er objektivt likt for fly med alle typer motorer». Avstemningen om dette forlaget ble gjort ved håndsopprekking og det var et klart flertall for. Dette forlaget ble dermed vedtatt.	Styret	
7.	Valg av nytt styre - valgkomiteens innstilling: Valgkomiteen hadde følgende forslag til nytt styre, som ble valgt med akklamasjon: Formann og materialforvalter: Pål Stavn Flyplassjef /sikkerhetsleder: Bjarne Hinholm Økonomiansvarlig: Rolf Palmer Styremedlem: Morten Masch Sekretær: Steffen Skaug Klubben takker avtroppende styremedlemmer Tomm Lund og Henning Christensen for deres innsats!	Info	
8.	Valg av revisor: Stein Heggemsnes ble valgt som BMKs medlemsoppnevnte revisor for 2018.	Info	
9.	Valg av valgkomité: Petter Høge og Terje Skui ble valgt til valgkomite i 2018.	Info	